

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

В.о. Голови Правління  
ПрАТ СК «ГРАВЕ УКРАЇНА»  
Базилевська Н.В.



» квітня 2016 р.

**ЗМІНИ (ДОПОВНЕННЯ) № 2**  
**до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено**  
**п. 5-9 ст. 6 ЗУ «Про страхування») від 20.08.2009р.**  
**Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «ГРАВЕ УКРАЇНА»**

м. Київ – 2016 р.

Додаток № 2  
до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж  
передбачено п. 5-9 ст. 6 ЗУ «Про страхування»)

## ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПЕРЕСУВНИХ МАШИН ВІД АВАРІЇ

1. Відповідно до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено п. 5-9 ст. 6 ЗУ «Про страхування»), (надалі – Правила) та цих Особливих умов добровільного страхування пересувних машин від аварії (надалі – Особливі умови) Страховик укладає договори добровільного страхування пересувних машин від аварії (надалі – договір страхування) зі Страхувальниками.

### 2. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ:

2.1. **Страхувальник** – юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства України.

2.2. **Пересувні машини** – машини, стаціонарно встановлені на пересувних механічних транспортних засобах, або автономні машини, що переміщуються та призначені для роботи під час їх транспортування або для експлуатації на різних об'єктах.

2.3. **Фізичний вибух** – раптовий розрив працюючої під тиском машини (казана, резервуара, що працює під тиском, і т.ін.) внаслідок впливу внутрішнього тиску пару, газу або рідини, що призвело до фізичного руйнування будь-якої частини машини та викиду робочого тіла машини.

2.4. **«Утома» механізму** – зміна механічних та фізичних властивостей механізмів машин внаслідок дії напруги та деформацій, що циклічно змінюються.

2.5. **Дефект** – кожна окрема невідповідність пересувної машини вимогам стандартів, технічних умов та іншої нормативно-технічної документації.

2.6. **Технічно справний стан** – стан пересувних машин, що відповідає усім вимогам нормативно-технічної або конструкторської документації або технічним описам та/або специфікаціям виробника даних машин.

3. Ці Особливі умови визначають особливості страхування пересувних машин, що враховують перераховані нижче, але не обмежуючись:

3.1. Пересувні машини, що виконують роботи з будівництва: екскаватори, гусенична техніка, канавокопачі, бульдозери, грейдери тощо;

3.2. Пересувні машини, що виконують роботу з ремонту доріг: дорожні бетоноукладачі, бетонообробні машини тощо;

3.3. Сільськогосподарські машини: тракторні сівалки, культиватори, косарки, машини для внесення в ґрунт мінеральних добрив, прес-підбирачі, дробарки, скарифікатори, сепаратори тощо;

3.4. Машини для лісової промисловості: трелювальні трактори, форвардери, харвестери, сортиментовози тощо;

3.5. Підйомно – транспортні машини: кобиличні, портові крани, мостові підйоми, мобільні крани, електротрактори, залізничні крани тощо;

3.6. Інші машини, що підпадають під визначення, зазначене в п. 2.2 цих Особливих умов.

4. Разом з пересувною машиною також може бути застраховане додаткове приладдя та запасні частини, якщо вони безпосередньо та винятково використовуються

разом з пересувною машиною та окремо зазначені в договорі страхування (додатку до нього) із зазначенням страхових сум.

5. На страхування можуть прийматися як окрема пересувна машина, так і повне машинне обладнання виробничої ділянки, цеху або заводу, якщо це передбачено в договорі страхування.

Застрахованими є тільки ті пересувні машини, які зазначені в переліку застрахованих пересувних машин. Перелік застрахованих пересувних машин є обов'язковим додатком до договору страхування.

6. На страхування приймаються пересувні машини, за умовою, що вони готові до експлуатації, знаходяться в технічно справному стані, пройшли пробні випробування та строк служби яких не минув на день укладення договору страхування. В разі, якщо строк служби пересувної машини, передбачений відповідними нормативними документами підприємства-виробника, закінчується в період дії договору страхування, договір страхування відносно цієї пересувної машини припиняється з дня, наступного за останнім днем строку служби пересувної машини.

Пересувні машини вважаються застрахованими під час їх експлуатації за функціональним призначенням. Договором страхування також може бути передбачене страхування під час зберігання, переміщення пересувної машини в межах території страхування (включаючи навантаження та розвантаження), демонтажу з метою переміщення, очищення, проведення технічного обслуговування або планово-попереджувальних ремонтів і її наступного повторного монтажу.

7. Пересувні машини, які монтуються в перший раз, вважаються застрахованими тільки з моменту повного завершення їх монтажу, пусконаладжувальних робіт і, якщо це передбачено, успішного завершення їх випробувань.

8. Територія, на якій здійснюється експлуатація пересувних машин, повинна відповідати вимогам стандартів, норм та правил експлуатації відповідних пересувних машин.

## 9. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Предметом договору страхування за цими Особливими умовами є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням пересувними машинами, зазначеними у цих Особливих умовах та договорі страхування (іншим, ніж залізничний, наземний, повітряний, водний транспорт (морський, внутрішній та інші види водного транспорту), вантаж та багаж (вантажобагаж)).

## 10. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

10.1. За цими Особливими умовами страховий ризик – це аварія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), що пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням пересувними машинами, може бути завдано шкоду.

10.2. Страховим випадком є зовнішнє пошкодження або знищення застрахованої пересувної машини внаслідок аварії, що мала місце під час дії договору страхування та не підпадає під виключення або обмеження страхування.

10.3. За цими Особливими умовами під **аварією** слід розуміти випадкове заподіяння пересувній машині ззовні раптової та непередбачуваної шкоди, внаслідок:

- а) наїзду/зіткнення з будь-якими нерухомими або рухомими предметами, тваринами;
- б) падіння, перекидання або перевертання пересувної машини;
- в) падіння на пересувну машину предметів або їх частин;

- г) удару по пересувній машині будь-яким предметом;
- д) інших подій, що ззовні впливають на застраховані пересувні машини, не виключені цими Особливими умовами або договором страхування, підпадають під визначення «аварія» та відповідають предмету страхування за цими Особливими умовами.

10.4. Додатково договором страхування може бути передбачено страхування пересувних машин на випадок їх пошкодження або знищення внаслідок всіх або окремих страхових ризиків, передбачених п. 4.3. Правил, а також на випадок вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, за умови наявності у Страховика діючої ліцензії на право здійснення страхування відповідного ризику.

## 11. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

11.1. Крім виключень зі страхових випадків і обмежень страхування, зазначених у Розділі 6 Правил, за цими Особливими умовами до страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо аварія прямо або побічно пов'язана з:

11.1.1. Будь-якими дефектами, помилками при проектуванні та виготовленні, пошкодженнями застрахованих пересувних машин, що існували до моменту укладення договору страхування, які були або повинні були бути відомими Страхувальнику або особам, відповідальним за експлуатацію, зберігання, пересування, демонтаж застрахованих пересувних машин (надалі – представники Страхувальника).

11.1.2. Навмисними діями Страхувальника, його представників.

11.1.3. Порухами правил та/або норм експлуатації електричних, опалювальних, водопровідних, каналізаційних та/або протипожежних систем, невиконанням розпоряджень державних та/або відомчих наглядових органів, якщо такі порушення з'явилися безпосередньо причиною збитку.

11.1.4. Експлуатацією, переміщенням, збереженням, демонтажем пересувних машин особами, які не є представниками Страхувальника та/або не мають права на здійснення відповідних дій.

11.2. Не визнається страховим випадком і не покривається страхуванням пошкодження або знищення застрахованих пересувних машин, що відбулося:

11.2.1. Під час переміщення застрахованих пересувних машин водним, повітряним транспортом, по залізничних коліях та автомобільним дорогам загального користування на платформах, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

11.2.2. Під час експлуатації або під час стоянки (зупинки) застрахованих пересувних машин на автомобільних дорогах загального користування, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

Вищевказане виключення не застосовується до пересувних машин, що виконують роботи з будівництва або ремонту доріг та/або пересувних машин, що перебувають на будівельних площадках (площадках для проведення робіт), якщо виконуються всі вимоги Правил дорожнього руху щодо оснащення пересувних машин спеціальними сигналами, та/або площадок для провадження робіт відповідними знаками, сигнальними вогнями, направляючими та/або огорожуючими пристроями.

11.2.3. При експлуатації пересувних машин, що явно потребують ремонту (тобто необхідність ремонту була або повинна була бути відома Страхувальнику або його представникам).

Однак, обов'язок Страховика виплачувати страхове відшкодування зберігається, якщо Страхувальник доведе, що загибель або пошкодження пересувної машини ніяк не пов'язані з необхідністю її ремонту.

11.2.4. При експлуатації пересувної машини особою, що перебуває в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

11.2.5. При участі пересувних машин в експериментах або випробуваннях.

11.2.6. Внаслідок продовження експлуатації застрахованих пересувних машин після їх пошкодження внаслідок аварії, якщо така експлуатація привела до збільшення збитку.

11.2.7. Внаслідок крадіжки пересувної машини або спроби її здійснення, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

11.2.8. Внаслідок дії страхових ризиків, передбачених п. 4.3. Правил, вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, якщо інше не передбачено договором страхування. Однак, якщо дія відповідних ризиків призвела до виникнення аварії, що призвело до пошкодження та знищення застрахованих пересувних машин, то збиток, завданий застрахованим пересувним машинам внаслідок аварії, підлягає відшкодуванню, якщо це передбачено договором страхування.

11.2.9. Внаслідок експлуатації пересувних машин не за призначенням, використання в умовах, що не відповідають інструкціям по експлуатації, зберіганню та переміщенню відповідної пересувної машини.

11.2.10. Внаслідок будь-яких внутрішніх та зовнішніх електричних, механічних несправностей, поломок (відмов) пересувних машин, їх вузлів, агрегатів або деталей, що виникли з будь-яких причин, включаючи, але не обмежуючись:

- замерзання або нестача охолоджуючої або іншої рідини;
- дія низьких температур;
- «утома» механізму;
- недолік води, палива або мастильних речовин;
- дія природних умов.

Однак, якщо внутрішня поломка (відмова) пересувної машини або її вузлів, агрегатів, деталей приводить до аварії (згідно з визначенням п.10.3. цих Особливих умов), то такий збиток підлягає відшкодуванню Страховиком.

11.2.11. Внаслідок природних процесів старіння, зносу, корозії, бруду та інших наслідків нормальної експлуатації, тривалих впливів атмосферних умов, при дотриманні всіх встановлених (нормативними документами або документацією виробника) правил та/або норм проектування, виготовлення та експлуатації.

11.2.12. Внаслідок фізичного вибуху парових котлів або посудів високого тиску під впливом внутрішнього тиску рідини або пару, а також двигунів внутрішнього згорання та інших джерел енергії.

11.2.13. Внаслідок навмисного завищення нормативних експлуатаційних навантажень пересувних машин.

**11.3.** На страхування не приймаються:

11.3.1. Обладнання та/або машини, які згідно із термінологією цих Особливих умов, не належать до пересувних.

11.3.2. Пересувні машини, експлуатація яких заборонена за розпорядженням відповідних державних органів.

11.3.3. Пересувні машини для підземних або тунельних робіт (шахтове, гірничо-будівне та інше обладнання, в тому числі: заглибні насоси, вібратори спрямованої дії, гідравлічні штовхачі, приводи, апаратура техніки безпеки, автоматичні, пускові апарати та ін.), якщо інше не передбачено договором страхування.

11.3.4. Пересувні машини для будівництва гідротехнічних споруджень або для роботи на надводних або підводних спорудженнях, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.3.5. Пересувні машини, що використовуються при проведенні досліджувальних, експериментальних робіт, якщо інше не передбачено договором страхування.

**11.4.** Не підлягають відшкодуванню Страховиком:

11.4.1. витрати Страхувальника на усунення електричних, механічних несправностей, внутрішньої поломки (відмови) пересувної машини або її вузлів, агрегатів, деталей, що виникли з будь-яких причин;

11.4.2. витрати, зроблені в рамках виконання планових ремонтів та поточного технічного обслуговування;

11.4.3. збитки Страхувальника, відповідальність за які в силу гарантійних зобов'язань, закону або договору несе виробник пересувних машин, їх постачальник або організація, що проводила їх ремонт або технічне обслуговування. Однак, якщо відповідальність виробника та/або постачальників обмежена за законом, збиток понад суми, що належать Страхувальнику від винної особи, підлягає відшкодуванню.

**11.5. Страхування за цими Особливими умовами не поширюється на:**

11.5.1. Транспортні засоби, призначені винятково для перевезень вантажів або пасажирів, включаючи мотоцикли та мопеди.

11.5.2. Пересувні машини, призначені для участі в змаганнях або інших спортивних заходах.

11.5.3. Повітряні судна, морські або річкові судна, інші плавучі засоби.

11.5.4. Будівельні контори, комори, склади, майстерні, лабораторії, лабораторні автомобілі, а також на устаткування даних об'єктів.

11.5.5. Майно Страхувальника, його представників.

11.5.6. Основні та допоміжні матеріали, що витрачаються в процесі експлуатації пересувних машин, такі як: сировина, пальне, масло, хімікалії, каталізатори, фільтраційні, охолоджувальні, мастильні матеріали, матеріали що змащують.

11.5.7. Змінні деталі та інструмент всіх видів (свердла, різці, фрези, ножі, пилки, шліфувальні кола і т.ін.)

11.5.8. Вироби зі скла, кераміки, деревини.

11.5.9. Будь-яке електронне обладнання по обробці даних.

11.5.10. Офісне машинне обладнання.

11.5.11. Гусеничні стрічки, сита, шланги, фільтри, канати, ремені, щітки, автомобільні шини, ланцюги, кабелі та інші деталі або предмети, що швидко зношуються, які протягом експлуатації пересувної машини повинні неодноразово мінятися.

**11.6.** За письмовою згодою Сторін при укладенні договору страхування можуть бути передбачені деякі застереження до виключень зі страхових випадків та обмежень страхування, передбачених Розділом 11 цих Особливих умов, за умови, що такі застереження не суперечать законодавству України.

**12. СТРАХОВА СУМА**

**12.1.** Розмір страхової суми визначається в порядку, передбаченому Розділом 5 Правил.

**12.2.** За цими Особливими умовами під дійсною вартістю слід розуміти суму, що необхідна для придбання цілком аналогічної за призначенням та експлуатаційно-технічними характеристиками пересувної машини (включаючи витрати на перевезення, монтаж, оплату митних платежів та зборів, інші обов'язкові платежі), за вирахуванням суми, на яку зменшилась вартість застрахованої машини внаслідок її зносу, якщо вирахування зносу передбачене договором страхування.

**13. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**, що застосовуються за цими Особливими умовами, зазначені в Додатку 1 до цих Особливих умов, та розраховуються індивідуально залежно від категорії, умов експлуатації пересувних машин, від забезпечення безпекою та інших умов страхування.

**14. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**14.1.** Договір страхування укладається на умовах, передбачених Розділом 8 Правил.

**14.2.** Строк дії договору страхування узгоджується Сторонами та вказується в договорі страхування.

**14.3.** Пересувні машини вважаються застрахованими тільки під час їх знаходження на території страхування.

**14.4.** Машини, що переміщуються з території страхування внаслідок настання або безпосередньо перед неминучим настанням страхового випадку, також покриваються страхуванням у випадку знищення, пошкодження в ході такого переміщення, якщо це передбачено договором страхування.

## **15. ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**15.1.** Виплата страхового відшкодування здійснюється в порядку та в строки, передбачені Розділом 12 та Розділом 13 Правил.

**15.2.** У випадку знищення або пошкодження моторів, дротів, підшипників, гусениць, шин, бульдозерних чи грейдерних ножів, екскаваторних ковшів усіх типів, акумуляторних батарей та інших частин, які підлягають багаторазовій заміні протягом терміну служби застрахованої пересувної машини через її підвищений знос (деталі, що швидко зношуються), з суми витрат на відновлення проводяться відповідні відрахування. Сума відрахувань розраховується виходячи із вартості цих частин безпосередньо перед настанням страхового випадку (дійсної вартості).

**15.3.** Якщо відбувається заміна пошкоджених частин пересувної машини, не дивлячись на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеці експлуатації застрахованої пересувної машини, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, однак не більше вартості їх заміни, відповідно з вирахуванням зносу або без вирахування зносу, так як це передбачено договором страхування.

**15.4.** Якщо замінюються цілі вузли машин, наприклад, двигун, зчеплення або інші конструкційні елементи застрахованої пересувної машини, і якщо в них поряд з пошкодженими містяться і непошкоджені частини, розмір страхового відшкодування зменшується з урахуванням вартості непошкоджених частин.

**16.** За взаємною згодою Сторін в договір страхування можуть бути включені інші умови, якщо ці умови не суперечать чинному законодавству України, цим Особливим умовам та Правилам.

**17.** Положення, викладені в цих Особливих умовах, доповнюють положення Правил та застосовуються до договору страхування разом з ними. У випадку наявності розбіжностей між положеннями Правил і цими Особливими умовами, застосовуються відповідні положення цих Особливих умов.

**18.** У всьому іншому, що не передбачено цими Особливими умовами, слід керуватися Правилами.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ  
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ПЕРЕСУВНИХ МАШИН ВІД АВАРІЇ**

1. Основні базові тарифи ( $T_6$ ) по добровільному страхуванню пересувних машин від аварії наведені у Таблиці 1, розраховані на один рік, виходячи виключно з виду (типу) пересувних машин, які в ній перелічені.

*Базові річні страхові тарифи, %*

*Таблиця 1*

Назва пересувної машини	Тариф по страховому випадку «аварія»
Сільськогосподарські машини, машини для лісової промисловості	1,30
<b>Підіймально-транспортні машини</b>	
Баштовий поворотний звід	0,60
Портальні крани, мостові підйоми, дерик-крани, кабельні зводи	0,60
Мобільні крани і автозводи	1,30
Залізничні крани та крани на гусеничному ході	1,30
Автонавантажувачі, включаючи навантажувачі, виделкові вантажники з електроприводами, електротрактори, електрокари	0,70
Самоскиди, що використовуються в кар'єрах, каменоломнях	1,30
Самоскиди, що використовуються для будівництва	1,10
<b>Пересувні машини, що виконують роботу з будівництва</b>	
Екскаратори, гусенична техніка, навантажувальна техніка, що використовується при будівництві, така як: гусеничний екскаватор, ланцюговий (багатоківшевий) екскаватор, ланцюговий (багатоковшевий), роторний, екскаватор на пневматичних шинах, канавокопач, скрепер, бульдозер, навантажувач на гусеничному ході і на пневмашинах, скрапер (самохідний колісний), грейдер, киркувальник (розпушник)	0,80
Екскаратори, гусенична техніка, навантажувальна техніка, що використовується в кар'єрах, каменоломнях і т.п.	1,05
<b>Пересувні машини, що виконують роботу з ремонту доріг</b>	
Бетонообробна машина для чорного литого асфальту і бетонного покриття та інші машини для дорожнього будівництва	0,70





Додаток № 3  
до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж  
передбачено п. 5-9 ст. 6 ЗУ «Про страхування»)

## ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ВІД ПОЛОМОК

1. Відповідно до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено п. 5-9 ст. 6 ЗУ «Про страхування»), (надалі – Правила) та цих Особливих умов добровільного страхування машин та обладнання від поломок (надалі – Особливі умови) Страховик укладає договори добровільного страхування машин та обладнання від поломок (надалі – договір страхування) зі Страхувальниками.

### 2. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.

2.1. **Страхувальник** – юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства України.

2.2. **Машини** – пристрої, що перетворюють енергію та матеріали чи обробляють інформацію.

Залежно від призначення машини підрозділяються на:

- енергетичні (силові), до яких відносяться машини-генератори, що виробляють теплову та електричну енергію, машини-двигуни, що перетворюють енергію будь-якого виду (енергію води, вітру, теплову, електричну і т.ін.) у механічну;
- робочі, до яких відносяться машини, інструменти, апарати та інші види обладнання, призначені для механічного, термічного та хімічного впливу на предмет праці (оброблюваний предмет) з метою зміни його форми, властивостей, стану або положення.

До робочих машин не відносяться транспортні засоби, призначені для перевезення людей та/або вантажів.

- неелектронне інформаційне обладнання, до яких відносяться механічні пристрої, призначені для перетворення та зберігання інформації (засоби виміру та управління, оргтехніка, засоби відображення інформації, засоби зберігання інформації, театральньо-сценічне обладнання).

2.3. **Передавальні пристрої** – електромережі, трубопроводи для передачі носія тепла, гарячої води та пари, трансмісії, включаючи всі проміжні пристрої, необхідні для трансформації (перетворення) та передачі енергії.

2.4. **Стаціонарні машини** – машини, стаціонарно встановлені на фундаментах, або машини, що переміщуються в межах території виробничої ділянки (цеху).

2.5. **Пересувні машини** – машини, стаціонарно встановлені на пересувних механічних транспортних засобах, або автономні машини, що переміщуються та призначені для роботи під час їх транспортування або для експлуатації на різних об'єктах.

2.6. **Фізичний вибух** – раптовий розрив працюючої під тиском машини (казана, резервуара, що працює під тиском, і т.ін.) внаслідок впливу внутрішнього тиску пару, газу або рідини, що призвело до фізичного руйнування будь-якої частини машини та викиду робочого тіла машини.

2.7. **«Утома» механізму** - зміна механічних та фізичних властивостей механізмів машин та обладнання внаслідок дії напруги та деформацій, що циклічно змінюються.

2.8. **Дефект** – кожна окрема невідповідність пересувної машини вимогам стандартів, технічних умов та іншої нормативно-технічної документації.

**2.9. Технічно справний стан** – стан машин/обладнання, що відповідає усім вимогам нормативно-технічної або конструкторської документації або технічним описам та/або специфікаціям виробника даних машин.

**2.10. Зовнішній (внутрішній) фактор впливу** – явище, процес або середовище, зовнішні (внутрішні) стосовно обладнання/машини або їх складових частин, які викликають або можуть викликати порушення технічно справного стану обладнання/машини в процесі експлуатації.

**2.11. Залишкова вартість обладнання/машини в пошкодженому стані** – грошова сума, за яку обладнання/машина в пошкодженому стані може бути продана на ринку.

**3. Ці Особливі умови визначають особливості страхування енергетичних (силових), робочих та інших машин, обладнання:**

- бойлери і парові котли з додатковим устаткуванням;
- машини, що виробляють енергію (парові котли, турбіни, генератори);
- машини й установки для розподілу енергії (трансформатори, високо- і низьковольтні установки);
- виробничі і допоміжні машини (верстати, ткацькі верстати, переробні машини або машини для виготовлення паперу, мішалки, насоси, компресори, апарати, трубопроводи);
- механічне устаткування (машини, вентилятори, компресори, преси, холодильні камери);
- устаткування й інструменти;
- будівельні машини (під будівельними машинами й устаткуванням розуміються тільки машини й устаткування, що виконують свої функції під контролем оператора, і пересувні);
- ризтунки, металева опалубка, машини и пристрої для встановлення опалубки;
- контрольні, лабораторні прилади, обладнання майстерень, радіобладнання, обладнання протипожежної і охоронної сигналізації;
- інші машини та обладнання, що підпадають під визначення, зазначене в пп. 2.2. – 2.4. цих Особливих умов.

**4.** Згідно з цими Особливими умовами на страхування можуть прийматися передавальні пристрої, а також разом з машиною та/або обладнанням може бути застраховане додаткове приладдя та запасні частини, якщо вони безпосередньо та винятково використовуються разом з машиною та/або обладнанням та окремо зазначені в договорі страхування (додатку до нього) із зазначенням страхових сум.

**5.** На страхування можуть прийматися як окремі групи та види машин та/або обладнання, так і повне машинне обладнання виробничої ділянки, цеху або заводу, якщо це передбачено в договорі страхування.

Застрахованими є тільки ті машини/обладнання, які зазначені в переліку застрахованих машин/обладнання. Перелік застрахованих машин/обладнання є обов'язковим додатком до договору страхування.

**6.** На страхування приймаються машини та/або обладнання, за умовою, що вони готові до експлуатації, знаходяться в технічно справному стані, пройшли пробні випробування, та строк служби яких не минув на день укладення договору страхування. В разі, якщо строк служби машини та/або обладнання, передбачений відповідними нормативними документами підприємства-виробника, закінчується в період дії договору страхування, договір страхування відносно цієї машини/обладнання припиняється з дня, наступного за останнім днем строку служби машини/обладнання.

7. Машини та обладнання вважаються застрахованими під час їх експлуатації за функціональним призначенням. Договором страхування також може бути передбачене страхування під час зберігання, переміщення машини/обладнання в межах території страхування (включаючи навантаження та розвантаження), демонтажу з метою переміщення, очищення, проведення технічного обслуговування або планово-попереджувальних ремонтів і їх наступного повторного монтажу.

8. Машини та обладнання, яке монтується в перший раз, вважаються застрахованими тільки з моменту повного завершення їх монтажу, пусконаладжувальних робіт і, якщо це передбачено договором страхування, успішного завершення їх випробувань.

9. Територія, на якій здійснюється експлуатація машин та обладнання, повинна відповідати вимогам стандартів, норм та правил експлуатації відповідного обладнання та машин.

## 10. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Предметом договору страхування за цими Особливими умовами є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням машинами та обладнанням, зазначеними у цих Особливих умовах та договорі страхування (іншим, ніж залізничний, наземний, повітряний, водний транспорт (морський, внутрішній та інші види водного транспорту), вантаж та багаж (вантажобагаж)).

## 11. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

11.1. За цими Особливими умовами страховий ризик – це поломка (вихід із ладу), внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), що пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням машинами та обладнанням, може бути завдано шкоду.

11.2. Страховим випадком є пошкодження або знищення застрахованих машин/обладнання внаслідок їх поломки (виходу із ладу), що мала місце на території страхування, під час дії договору та не підпадає під виключення або обмеження страхування.

11.3. За цими Особливими умовами під «поломкою (вихід із ладу)» слід розуміти ймовірну подію, що полягає в порушенні технічно справного стану машини та обладнання внаслідок раптового та непередбачуваного впливу на нього зовнішнього або внутрішнього факторів, зазначених в п. 11.4. цих Особливих умов, та внаслідок якої Страхувальник (Вигодонабувач) поніс або повинен понести витрати на ремонт або заміну обладнання/машини.

11.4. За цими Особливими умовами до страхових ризиків відносяться:

- непередбачені дефекти, помилки, допущені при проектуванні, виготовленні або другому та наступному монтажі машин/обладнання, дефекти лиття і матеріалів;
- ненавмисні помилки Страхувальника або його представників, що експлуатують, обслуговують, зберігають та/або переміщують застраховані машини/обладнання (надалі – представники Страхувальника);
- розриви тросів і ланцюгів;
- перевантаження, перегрів, вібрація, заклинювання, засмічення механізму сторонніми тілами, зміна тиску всередині механізму, дія відцентрової сили;
- гідравлічний удар або нестача охолоджуючої або іншої рідини в котлах або апаратах, що діють за допомогою пари або рідин;
- вплив електроенергії у виді короткого замикання, перевантаження електромережі, спадання напруги, атмосферний розряд (крім удару блискавки) і т.ін., включаючи збитки від пожежі, що виникла у результаті цих явищ, якщо

збиток заподіяний безпосередньо тому застрахованому обладнанню/машинам, у яких виникла пожежа;

- фізичний вибух парових котлів, двигунів внутрішнього згоряння й інших джерел енергії, за умови, що відшкодовується тільки збиток, заподіяний безпосередньо тому застрахованому обладнанню/машинам, у яких виник вибух;
- поломка або несправність приставок, захисних або регулюючих приладів;
- дія низьких температур;
- інші події, що впливають на застраховані машини/обладнання, передбачені договором страхування, не виключені цими Особливими умовами та які відповідають предмету страхування за цими Особливими умовами.

**11.5.** Договором страхування може бути передбачено страхування від всіх або окремих ризиків, зазначених в п. 11.4. цих Особливих умов.

**11.6.** Додатково договором страхування може бути передбачено страхування машин та обладнання на випадок їх пошкодження або знищення внаслідок всіх або деяких страхових ризиків, передбачених п. 4.3. Правил, а також на випадок вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, за умови наявності у Страховика діючої ліцензії на право здійснення страхування відповідного ризику.

## **12. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**12.1.** Крім виключень зі страхових випадків і обмежень страхування, зазначених у Розділі 6 Правил, за цими Особливими умовами до страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки, нанесені майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), прямо або побічно пов'язані з:

12.1.1. Будь-якими дефектами, помилками при проектуванні, виготовленні застрахованих машин/обладнання, що існували до моменту укладення договору страхування, які були або повинні були бути відомими Страхувальнику, його представникам.

12.1.2. Навмисними діями Страхувальника, його представників.

12.1.3. Експлуатацією, переміщенням, збереженням, демонтажем обладнання/машин особами, що не є представниками Страхувальника та/або не мають права на здійснення відповідних дій.

12.1.4. Непоясненим зникненням застрахованих машин/обладнання, їх недостачі, виявленої при проведенні інвентаризації, а також в інших випадках, коли відсутні будь-які достовірні докази того, що відбулося із застрахованими машинами/обладнанням, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.1.5. Порухенням правил та/або норм експлуатації електричних, опалювальних, водопровідних, каналізаційних та/або протипожежних систем, невиконанням розпоряджень державних та/або відомчих наглядових органів, якщо такі порушення з'явилися безпосередньо причиною збитку.

**12.2.** Не визнається страховим випадком і не покривається страхуванням пошкодження або знищення застрахованих машин/обладнання, що відбулися:

12.2.1. Під час переміщення застрахованих машин/обладнання водним, повітряним транспортом, по залізничних коліях та автомобільним дорогам загального користування на платформах, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

12.2.2. Під час експлуатації застрахованих машин/обладнання або під час їх стоянки (зупинки) на автомобільних дорогах загального користування, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

Вищевказане виключення не застосовується до машин/обладнання, що використовуються для будівництва або ремонту доріг та/або машин, що перебувають на будівельних площадках (площадках для проведення робіт), якщо виконуються всі вимоги Правил дорожнього руху щодо оснащення машин спеціальними сигналами, та/або

площадок для провадження робіт відповідними знаками, сигнальними вогнями, направляючими та/або огорожуючими пристроями.

12.2.3. При експлуатації машин/обладнання, що явно потребують ремонту (тобто необхідність ремонту була або повинна була бути відома Страхувальнику або його представникам).

Однак, обов'язок Страховика виплачувати страхове відшкодування зберігається, якщо Страхувальник доведе, що загибель або пошкодження машини/обладнання ніяк не пов'язані з необхідністю її ремонту.

12.2.4. При використанні застрахованої машини та/або обладнання не за призначенням, використання в умовах, що не відповідають інструкціям по експлуатації, зберіганню та переміщенню машини/обладнання.

12.2.5. Внаслідок природних процесів старіння, зносу, «утоми матеріалу», корозії, бруду, накипу в резервуарах (казанах) та інших наслідків нормальної експлуатації, а також тривалих впливів атмосферних умов, при дотриманні всіх встановлених (нормативними документами або документацією виробника) правил та/або норм проектування, виготовлення та експлуатації машин та обладнання.

*При цьому, наступний збиток, заподіяний сусіднім деталям, вузлам, агрегатам у результаті взаємодії з деталями, вузлами й агрегатами, що піддалися впливу виключених факторів, підлягає страховому відшкодуванню.*

12.2.6. При експлуатації застрахованих машин/обладнання особою, що перебуває в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

12.2.7. При участі машин та/або обладнання в експериментах або випробуваннях; внаслідок навмисного завищення нормативних експлуатаційних навантажень пересувних машин.

*При цьому, збиток, викликаний аварійним відключенням турбоагрегату, що перебуває під навантаженням, збиток, що виник при випробуваннях трансформатора на коротке замикання, а також збиток, що виник при випробуваннях піднімальних пристроїв (кранів) з електричним приводом на аварійне гальмування, підлягає страховому відшкодуванню.*

12.2.8. Внаслідок продовження експлуатації застрахованого обладнання та/або машин після їх пошкодження (відмови, поломки), якщо така експлуатація привела до збільшення збитку.

12.2.9. Внаслідок крадіжки машини/обладнання або спроби її здійснення, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

*Однак збиток внаслідок крадіжки з проникненням, грабежу та розбою, заподіяний не викраденому, але застрахованому обладнанню/машині, підлягає страховому відшкодуванню.*

12.2.10. Внаслідок безпосередньої прямої дії страхових ризиків, передбачених п. 4.3. Правил, вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, якщо інше не передбачено договором страхування. Однак, якщо дія відповідних ризиків призвела до виникнення поломки, що призвело до пошкодження або знищення застрахованої машини/обладнання, то цей збиток підлягає страховому відшкодуванню, якщо інше не передбачено договором страхування.

*Збиток, заподіяний застрахованому обладнанню/машині в результаті впливу корисного вогню (вогню, що використовується для нагрівання робочого тіла), підлягає страховому відшкодуванню, якщо цей збиток виник внаслідок неконтрольованого відхилення процесу згоряння палива від установлених норм.*

*Збиток, викликаний перевантаженням вимірювального та регулюючого обладнання або коротким замиканням в електричних з'єднаннях застрахованого обладнання/машин внаслідок удару блискавки, підлягає страховому відшкодуванню.*

12.2.11. При використанні машин/обладнання, експлуатація яких заборонена за розпорядженням відповідних державних органів.

12.2.12. При використанні машин/обладнання для підземних або тунельних робіт, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.2.13. При використанні машин/обладнання для будівництва гідротехнічних споруджень або для роботи на надводних або підводних спорудженнях, якщо інше не передбачено договором страхування.

**12.3.** Не підлягають відшкодуванню Страховиком витрати Страхувальника:

12.3.1. на усунення зовнішніх пошкоджень машин та/або обладнання, що виникли з будь-яких причин;

12.3.2. зроблені в рамках виконання поточного технічного обслуговування та планових ремонтів;

12.3.3. відповідальність за які в силу гарантійних зобов'язань, закону або договору несе виробник машин/обладнання, їх постачальник або організація, що проводила їх ремонт або технічне обслуговування. Однак, якщо відповідальність виробника та/або постачальників обмежена за законом, збиток понад суми, що належать Страхувальнику від винної особи, підлягає відшкодуванню.

**12.4.** Страхування за цими Особливими умовами не поширюється на:

12.4.1. Транспортні засоби та обладнання, встановлені на цих транспортних засобах, призначені винятково для перевезень вантажів або пасажирів, включаючи мотоцикли та мопеди.

12.4.2. Транспортні засоби та обладнання, встановлені на цих транспортних засобах, призначені для участі в змаганнях або інших спортивних заходах.

12.4.3. Повітряні судна, морські або річкові судна, інші плаваючі засоби, а також на обладнання, встановлені на цих об'єктах.

12.4.4. Майно працівників Страхувальника, його представників.

12.4.5. Будь-яке електронне обладнання по обробці даних, в тому числі й на електронні частини застрахованих машин/обладнання.

12.4.6. Обшивка, покриття, вироби зі скла, кераміки, деревини.

12.4.7. Змінні деталі та інструмент всіх видів (свердла, різці, фрези, ножі, пилки і т.ін.).

12.4.8. Футеровка печей кладкою, топки, колосники та сопла.

12.4.9. Пересувне будівельне обладнання.

12.4.10. Основні та допоміжні матеріали, що витрачаються в процесі експлуатації машин/обладнання, такі як пальне, масло, хімікалії, каталізатори, фільтраційні, охолоджувальні, мастильні матеріали, матеріали що змащують.

12.4.11. Гусеничні стрічки, сита, шланги, фільтри, канати, ремені, щітки, автомобільні шини, ланцюги, кабелі та інші деталі або предмети, що швидко зношуються, які протягом експлуатації машини/обладнання повинні неодноразово мінятися.

**12.5.** Не розглядається як страховий випадок:

- Відмова роботи механізму машини/обладнання, що самоусувається;
- однократна відмова роботи механізму машини/обладнання, що усувається незначним втручанням обслуговуючого персоналу;
- відмови роботи механізму машини/обладнання, що усуваються шляхом регулювання або настроювання, а також шляхом переустановлення або заміни програмного забезпечення;
- відмова роботи механізму машини/обладнання, викликана досягненням машинами/обладнанням граничного стану, при якому їх подальша експлуатація неприпустима або недоцільна, або відновлення технічного справного стану неможливо або недоцільно.

**12.6.** За письмовою згодою Сторін при укладенні договору страхування можуть бути передбачені деякі застереження до виключень зі страхових випадків та обмежень страхування, передбачених Розділом 12 цих Особливих умов, за умови, що такі застереження не суперечать законодавству України.

### **13. СТРАХОВА СУМА**

**13.1.** Розмір страхової суми визначається в порядку, передбаченому Розділом 5 Правил.

**14. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**, що застосовуються за цими Особливими умовами, зазначені в Додатку 1 до цих Особливих умов, та розраховуються індивідуально залежно від категорії, умов експлуатації машин/обладнання, від забезпечення безпекою та інших умов страхування.

### **15. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**15.1.** Договір страхування укладається на умовах, передбачених Розділом 8 Правил.

**15.2.** Строк дії договору страхування узгоджується Сторонами вказується в договорі страхування.

**15.3.** Машини та обладнання вважаються застрахованими тільки під час їх знаходження на території страхування (території цеху, виробничої ділянки, заводу тощо).

**15.4.** Машини та обладнання, що переміщуються з території страхування внаслідок настання або безпосередньо перед неминучим настанням страхового випадку, також покриваються страхуванням у випадку знищення, пошкодження в ході такого переміщення, якщо це передбачено договором страхування.

### **16. ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**16.1.** Виплата страхового відшкодування здійснюється в порядку та в строки, передбачені Розділом 12 та Розділом 13 Правил.

**16.2.** У випадку знищення застрахованої машини/обладнання страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми в розмірі дійсної вартості обладнання/машини на день настання страхового випадку, включаючи витрати на демонтаж пошкодженого обладнання/машини, за вирахуванням залишкової вартості машини в пошкодженому стані або за вирахуванням вартості непошкоджених вузлів та деталей, що придатні для подальшого використання, в залежності від того, яка з цих сум виявиться більшою.

**16.3.** У випадку пошкодження застрахованої машини/обладнання страхове відшкодування виплачується в розмірі витрат, необхідних для виконання ремонту із врахуванням витрат, передбачених Розділом 12 Правил, якщо інше не передбачене договором страхування. При цьому знос пошкоджених деталей не вираховується, якщо інше не передбачене договором страхування.

**16.4.** При розрахунку розміру витрат на ремонт пошкодженої машини/обладнання застосовуються такі правила:

- а) якщо існує технічна можливість зробити ремонт пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів машини/обладнання і витрати на їх ремонт нижче, ніж витрати на їх заміну, страховому відшкодуванню підлягають витрати на ремонт. Однак, якщо відбувається заміна пошкоджених частин не дивлячись на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеці експлуатації застрахованої машини/обладнання, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість заміни пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів машини/обладнання, однак не більше вартості їх ремонту;
- б) якщо ремонт пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів машини/обладнання технічно неможливий або вартість ремонту перевищує витрати на їх заміну, відшкодовується вартість нових деталей, вузлів, агрегатів. При цьому знос замінних вузлів та деталей не враховується, якщо інше не передбачене договором страхування;
- в) витрати на оплату робіт із проведення ремонту відшкодовуються за середніми розцінками на аналогічні роботи, що діють в місці проведення ремонту на



момент страхового випадку, а у випадку проведення ремонту силами Страхувальника - за собівартістю ремонту, залежно від того, яка із цих сум виявиться менше;

- г) додаткові витрати, пов'язані з терміновістю проведення робіт, терміною доставкою матеріалів, деталей, запасних частин підлягають відшкодуванню, якщо це обумовлено договором страхування та необхідні суми на відшкодування зазначених витрат передбачені в договорі страхування;
- д) якщо при виконанні ремонту проводиться модернізація пошкодженої машини/обладнання, застосовуються деталі, вузли, агрегати та матеріали, що мають поліпшені характеристики (якість, термін служби, потужність тощо), страхове відшкодування виплачується в розмірі витрат на ремонт, якби він провадився із застосуванням деталей, вузлів, агрегатів і матеріалів, аналогічних по своїм характеристикам деталям, вузлам, агрегатам та матеріалам, які були встановлені на застрахованій машині у момент страхового випадку;
- е) витрати на попередній ремонт пошкодженої машини/обладнання відшкодовуються тільки за умови, що попередній ремонт є частиною остаточного ремонту, роботи з попереднього ремонту проводяться за згодою Страховика, і якщо у зв'язку з попереднім ремонтом не будуть перевищені загальні витрати на ремонт.

**16.5.** У випадку знищення або пошкодження моторів, дротів, підшипників, гусениць, шин, бульдозерних чи грейдерних ножів, екскаваторних ковшів усіх типів, акумуляторних батарей та інших частин, які підлягають багаторазовій заміні протягом терміну служби застрахованої машини/обладнання через її підвищений знос (деталі, що швидко зношуються), з суми витрат на відновлення здійснюються відповідні відрахування. Сума відрахувань розраховується виходячи із вартості цих деталей безпосередньо перед настанням страхового випадку (дійсної вартості), якщо інше не передбачено договором страхування.

**16.6.** Якщо замінюються цілі вузли машин, наприклад, двигун, зчеплення або інші конструкційні елементи застрахованої машини/обладнання, і якщо в них поряд з пошкодженими містяться і непошкоджені частини, страхове відшкодування скорочується з врахуванням вартості непошкоджених частин.

**17.** За взаємною згодою Сторін в договір страхування можуть бути включені інші умови, якщо ці умови не суперечать чинному законодавству України та цим Особливим умовам та Правилам.

**18.** Положення, викладені в цих Особливих умовах, доповнюють положення Правил та застосовуються до договору страхування разом з ними. У випадку наявності розбіжностей між положеннями Правил і цими Особливими умовами, застосовуються відповідні положення цих Особливих умов.

**19.** У всьому іншому, що не передбачено цими Особливими умовами, слід керуватися Правилами.

Додаток 1  
до Особливих умов добровільного страхування  
машин та обладнання від поломок

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ  
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ВІД  
ПОЛОМОК**

1. Основні базові тарифи (Тб) по добровільному страхуванню машин та обладнання від поломок наведені у Таблиці 1, розраховані на один рік, виходячи виключно зі страхових ризиків, які в ній перелічені.

*Базові річні страхові тарифи, %*

Таблиця 1

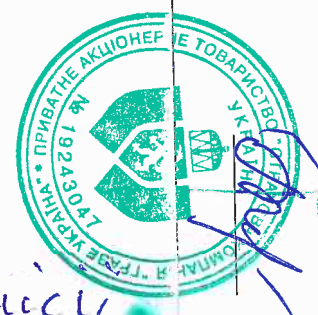
Страхові ризики	Річний страховий тариф, %
Непередбачені дефекти, помилки, допущені при проектуванні, виготовленні або другому та наступному монтажі машин/обладнання, дефекти лиття і матеріалів	0,10
Поломка або несправність приставок, захисних або регулюючих приладів	0,15
Ненавмисні помилки Страхувальника або його представників	0,50
Гідравлічний удар або нестача охолоджуючої або іншої рідини в котлах або апаратах, що діють за допомогою пари або рідин	0,10
Розриви тросів і ланцюгів	0,10
Фізичний вибух парових котлів, двигунів внутрішнього згорання й інших джерел енергії, за умови, що відшкодовується тільки збиток, заподіяний безпосередньо тому застрахованому обладнанню/машинам, у яких виник вибух	0,20
Вплив електроенергії у виді короткого замикання, перевантаження електромережі, спадання напруги, атмосферний розряд (крім удару блискавки) і т.ін., включаючи збитки від пожежі, що виникла у результаті цих явищ, якщо збиток заподіяний безпосередньо тому застрахованому обладнанню/машинам, у яких виникла пожежа	0,10
Перевантаження, перегрів, вібрація, заклинювання, засмічення механізму сторонніми тілами, зміна тиску всередині механізму, дія відцентрової сили	0,20
Дія низьких температур	0,20
Інші події, що впливають на застраховані машини/обладнання, передбачені договором страхування, не виключені Правилами та Особливими умовами добровільного страхування машин та обладнання від поломок та які відповідають предмету страхування за цими Особливими умовами	0,60



З оригіналом згідно.  
Прошито, пронумеровано та скріплено  
печаткою 19 (дев'ятнадцять) аркушів.

В.о. Голови Правління

Н.В. Базилевська



ДЕРЖАВНІ

Чван Кавісі  
Олександр  
12.05.16. 1116109